



Las normas que se aplican a conducir en estado de ebriedad necesitan ser reforzadas dice Alcohol Justice

La Junta Nacional de Seguridad en el Transporte apoya una concentración de alcohol en la sangre de .05 o más baja para salvar 800 a 1800 vidas en los Estados Unidos al año

SAN FRANCISCO, 14 de mayo de 2013 -- Alcohol Justice se unió a la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB) en pedir que se reduzca el límite per se de concentración de alcohol en la sangre (blood alcohol concentración, BAC) de .08 a .05 o más baja en los Estados Unidos para salvar vidas y prevenir lesiones. La NTSB recomendó la norma nacional más rígida durante su reunión de la junta hoy. La NTSB es una agencia federal independiente que promueve un nivel más elevado de seguridad en el sistema de transporte del país.

"Los Estados Unidos está atrasado y detrás del mundo en reducir el límite de conducir en estado de ebriedad a .05 de BAC o más bajo. Sin embargo, los datos son sólidos con innumerables estudios rigurosos que muestran que a .05% las habilidades de conducción de todo el mundo se encuentran deterioradas", dijo Bruce Lee Livingston, director ejecutivo y CEO de Alcohol Justice. "Alcohol Justice espera que no tarde mucho para que el Congreso y todos los estados adopten lo que más de 100 otros países en todo el mundo han hecho para prevenir lesiones y muertes relacionadas con el alcohol".

Los países con una norma per se de .05 incluyen a Australia, Austria, Dinamarca, Francia, Alemania, Israel, Sudáfrica, España y muchos más. Han adoptado tasas BAC ilegales más bajas para conducir a instancias de importantes organizaciones médicas, de seguridad en carretera y de salud pública. Varios países han adoptado niveles de BAC ilegales aún más bajos. Japón, Polonia, Noruega, Rusia y Suecia han puesto tasas BAC ilegales a .02 - .03.

Las organizaciones que apoyan los límites BAC ilegales a .05 per se o más bajos incluyen a: la Asociación Médica Mundial, la Asociación Médica Americana (AMA), la Asociación Médica Británica, la Comisión Europea, el Concilio Europeo de Seguridad en el Transporte, la Organización Mundial de la Salud (OMS), la Asociación Médica Canadiense, el Centro para la Adicción y Salud Mental, y la Asociación para el Avance de la Medicina Automotriz. Los estudios muestran que se podrían salvar de 800 a 1800 vidas al año con normas más estrictas, sin producir ningún efecto significativo en los costos de las fuerzas de seguridad.

En los Estados Unidos en 2011, 9,878 personas murieron en accidentes como consecuencia de conducir bajo el efecto del alcohol, representando el 31% de todas las muertes en accidentes de tránsito en los Estados Unidos. Otras 180,000 se lesionaron. Los accidentes causados por conducir en estado de ebriedad le cuestan actualmente a los Estados Unidos \$130 mil millones todos los años.

Hace 30 años desde que los estados comenzaron a adoptar el límite BAC de .08. Para el año 1997, todos los estados habían comenzado a hacer cumplir el .08 como el límite ilegal para conducir. Desde entonces, sin embargo, el porcentaje de accidentes mortales con conductores ebrios no ha mejorado. Es hora para una nueva campaña nacional y un nuevo consenso para reducir el límite ilegal de conducir en estado de ebriedad a .05 de BAC o más bajo.

"Solo enfrentando con más fuerza la conducción en estado de ebriedad se lo pensará la gente antes de ponerse al volante después de tomar dos, tres o cuatro bebidas", dijo Livingston. "Instamos a Anheuser-

Busch InBev y MillerCoors, que gastan millones al año en campañas que promueven el "consumo responsable del alcohol", a que apoyen esta norma de conducir en estado de ebriedad".

Para más información, visite www.AlcoholJustice.org. Los medios interesados en contactar a Bruce Lee Livingston pueden llamar a Michael Scippa al 415 548-0492, o vía correo electrónico a michaels@alcoholjustice.org.

CONTACTO:

Michael Scippa 415-548-0492

Jorge Castillo 213-840-3336

FUENTE Alcohol Justice

FUENTE Alcohol Justice

SOURCE Alcohol Justice

RELATED LINKS

<http://www.AlcoholJustice.org>